**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПИНЕРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**БАЛАШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 20.12.2024 № 50 -п**

**Об утверждении муниципальной программы**

 **«Повышение безопасности дорожного**

**движения на территории Пинеровского**

**муниципального образования»**

 На основании Федеральный закон №196 ФЗ от 10.12.1998 года « О безопасности дорожного движения»; Распоряжения Правительства РФ от 27.10.2012 года «1995-р « Об утверждении Концепции Федеральной целевой программы повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» Федерального закона №131 –ФЗ от 06.10.2013 года «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации»; Устава Пинеровского МО и в целях сокращения количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, администрация Пинеровского муниципального образования

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу « Повышение безопасности дорожного движения на территории Пинеровского муниципального образования»
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Пинеровского муниципального

образования Щербакову Н.Т.

**Глава администрации Пинеровского**

**муниципального образования Д.В. Брагин**

 Приложение к постановлению администрации

 Пинеровского муниципального образования

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**"Повышение безопасности дорожного движения на территории Пинеровского муниципального образования "**

**ПАСПОРТ**

 **муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Пинеровского муниципального образования "**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории Пинеровского муниципального образования » (далее Программа) |
| Основание для разработки программы | Федеральный законОт 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;Федеральный закон №196 ФЗ от 10.12.1998 года « О безопасности дорожного движения»; Устав Пинеровского МО |
| Заказчик Программы |  Администрация Пинеровского муниципального образования |
| Основные разработчики Программы | Администрация Пинеровского муниципального образования  |
| Цели и задачи  | Целью программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.Задачами программы являются:- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам;- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;-снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки реализации программы  | 2025-2027 год |
| Перечень основных мероприятий | - установка дорожных знаков, аншлагов;- нанесение дорожной горизонтальной разметки.- устройство асфальтного покрытия поселковых дорог - изготовление рабочей документации " Организация дорожного движения в Пинеровском МО"-диагностика дорог с твердым покрытием |
| Исполнители основных мероприятий | - администрация Пинеровского муниципального образования ;- подрядная организация |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования мероприятий программы составляет , в том числе из бюджета Пинеровского МО – . |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы  | Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с инерционными сценариями развития ситуации в условиях отсутствия программы |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за ходом выполнения Программы осуществляется Главой администрации Пинеровского муниципального образования в конце года посредством мониторинга действий исполнителей. |

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

программными методами

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Федеральный закон №196 ФЗ от 10.12.1998 года « О безопасности дорожного движения».

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

-недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

 -массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

 -низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

 -недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

 В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается:

- установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям;

* нанесение дорожной разметки.

2.Основная цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам,

- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

- снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

**3. Система (перечень) программных мероприятий.**

Руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование мероприятий | Количество, шт. | Объем финансирования |
| год |  | Местный бюджет | Всего |
| 2025 |  -Установка дорожных знаков-Нанесение дорожной горизонтальной разметки - Изготовление рабочей документации " Организация дорожного движения в Пинеровском МО"-диагностика дорог с твердым покрытиемНанесение разметок на дорогах (зебра) | 124.м112км | 50 00050 000274000200000 | 50 00050 000274000200000 |
| 2026 | Установка дорожных знаков. Нанесение дорожной горизонтальной разметки  Нанесение разметок на дорогах (зебра) |  124 | 50 00010000 |  50 00010000 |
| 2027 | Установка дорожных знаковНанесение дорожной горизонтальной разметки  | 12 | 50 00010000 | 50 00010000 |
|   |  |  | 694000 | 694000 |

4. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий осуществляется из бюджета Пинеровского МО. Общий объем финансирования составляет 694000 руб.

**5. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы**

 Основными ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

* сокращение количества ДТП;
* снижение уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте;
* сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий.

**6. Система организации контроля за исполнением программы**

Контроль за ходом выполнения Программы осуществляется Главой администрации Пинеровского муниципального образования в конце года посредством мониторинге действий исполнителей.

Муниципальным заказчиком Программы является администрация Пинеровского муниципального образования .

**Глава администрации Пинеровского**

**Муниципального образования Д.В. Брагин**